



Preventivo n° ITA260127103-01

MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA
VIA GUMPERT, 1
37137 VERONA (VR)
Italia
P.IVA 05942720961

Il 27/01/2026,

Oggetto : "Trucks To GO 2026" - LAMBERET FRIGOLINE HD + TK UT1400 + DH-SM30 per MAN TGX 26.480, 6X2

Signora, Signor,

Come da Vostra gentile richiesta, abbiamo il piacere di inoltrare la nostra miglior offerta per un allestimento isotermico per il trasporto a temperatura controllata :

1 Camion MAN TGX 6X2, PTT 26.000

Sottogamma :	Frigoline HD
Tipo utilizzo :	Trasporto con carico al suolo - TRANSIT [N]
Configurazione :	Monotemperatura, Freddo negativo (-20°C / +12°C)
Con ATP :	FRC
Lunghezza commerciale carrozzeria :	9.597 m
Larghezza interna :	2.460 m
Altezza interna massima :	2.650 m
Gruppo frigorifero :	THERMO KING UT 1400 R S3+S3 - fornito da LAMBERET SPA
Tracciabilità :	Senza
Sponda :	DHOLLANDIA DH-SM.30 Ac/Al: Adattamento su quadro OT Camion HD incluso - 3000 kg - 1.8 m - fornito da LAMBERET SPA
Livello di finizione finale ordinato dal cliente al LAMBERET SPA :	FINI 1 - Veicolo completo
Sito di finizione LAMBERET SPA :	SAN TOMIO DI MALO (VI)
Paese di immatricolazione :	Italia

Ringraziando fin d'ora della Vostra cortese attenzione, restiamo a disposizione per ogni necessità ai riferimenti indicati di seguito. Speriamo che l'approccio di Lamberet, fondato sull'attenzione alle Vostre esigenze e sulla qualità e longevità delle nostre applicazioni, risponderà alle Vostre attese.

Cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Matteo Golo
matteo@golo.it

Back Office
+390294324200
ufficio.ordini@lamberet.it

Descrizione tecnica

Veicolo base

Gamma :	Camion	Sottogamma :	Frigoline HD
Marca :	MAN	Modello :	TGX
Versione :	6X2	MTT :	26.000

Caratteristiche

Tipo :	Camion alta gamma [<32T]
Anno di fabbricazione :	2025
Assi x Ruote motrici :	6x2
Passo assali 1-2 (m) :	5.9
Interasse assali 2-3 (m) :	1.35
Tipo di cabina :	Inclinando, cabina profonda
Energia motore :	Diesel
Numero di cilindri :	6
Consegna veicolo da trasformare a :	GOLO SRL MALO (VI)

Misure, massa e volumi

Lunghezza esterna cassa (m) :	9.597 m	Larghezza fuori tutto :	2.600 m
Lunghezza interna :	9.367 m	Larghezza interna :	2.460 m
Altezza interna massima :	2.650 m	Volume di carico :	61.060 m³

Carrozzeria

Sottogamma :	Frigoline HD
Livello di finizione finale ordinato dal cliente al LAMBERET SPA :	FINI 1 - Veicolo completo
Sito di finizione LAMBERET SPA :	SAN TOMIO DI MALO (VI)
Utilizzo :	Trasporto con carico al suolo - TRANSIT [N]
Tipo furgonatura :	XL-Y Spessore pareti lat. 60 mm / tetto 85 mm.

Furgonatura con pannelli compositi di tecnologia e produzione Lamberet con cuore in poliuretano espanso ad alto potere isolante e trattamento idrofobo. La lunghezza commerciale corrisponde alla lunghezza esterna.

Equipaggiamenti della cellula (* Equipaggiamenti opzionali della gamma commerciale)

MODELLO

GH: GAMMA ALTA con pianale 131 mm, per PTT fino a 26t.

APERTURA POSTERIORE

- * OT2x2 Heavy-Duty Camion: apertura posteriore totale a 2 battenti su quadro misto inox/alluminio per pareti da 60 mm [XL], con 2 porte di spessore 90 mm con guarnizione perimetrale a 8 labbri su 2x3 cerniere inox integrate doppio snodo e 1 chiusura incassata per porta. Respingenti in elastomero verticali continui su tutta l'altezza dei montanti e 4 respingenti orizzontali sotto soglia.
- Protezione lato interno delle porte con listello in alluminio basso [altezza 270 mm].
- Fermaporta laterali EDL a rotazione brevettati "Easy Door Lock" [o fermaporta a molla se EDL è incompatibile con la configurazione sui veicoli FINI]
- * Senza sigillatura / SANS
- * Traversa superiore comprendente 2 luci tripla funzione lampeggianti - posizione - stop, a LED, incassate nei respingenti di protezione angolari.
- * SENZA predisposizione telecamera retromarcia.

PIANALE

- * Rientranza ruote sotto il pianale per 1° e 2° asse posteriore gemellato.
- Pianale con rivestimento composito tipo ANTISCIVOLO livello 2 STANDARD [Corindone F20 - 350gr/m²; topcoat 0,8 kg/m²] - GRIGIO/POLY
Scarico con griglia superiore e bocchetta piatta, evacuazione SENZA prolunga, posizione ANTERIORE DESTRA.

TESTATA

- Parete anteriore interna piana composita con rivestimento interno in poliestere. Esterno CX System che comprende Profili aerodinamici CX e archetti di sicurezza integrati - ad eccezione dei veicoli dotati di una nicchia o di pareti laterali di spessore superiore a 60mm.
- * 2 luci d'ingombro sulla TESTATA, a LED bianco con catarifrangenti nei respingenti di protezione.

✳ Griglia 8818-001 GALVANIZZATA compatibile al contatto con gli alimenti, di protezione interna della parete anteriore, altezza 1500 mm e barre tubolari piatte. Compresi respingenti in elastomero fissati sul rinforzo filettato in alluminio. La loro forma ottimizzata assicura una protezione su tutta la larghezza, migliorando l'efficacia del ritorno dell'aria.

PARETI LATERALI INTERNE

Pareti laterali composite in poliestere antiurto, rivestimento gel-coat antibatterico.

CREMAGLIERE ORIZZONTALI

✳ Binario di fissaggio ACCIAIO tipo veicoli industriali a perforazioni miste universali, spessore 12 mm APPLICATO, su PARETI LATERALI DESTRA + SINISTRA / AMUA

Quantità: 1

Posizione orientata in altezza rispetto al pianale: 1.300 m

ILLUMINAZIONE INTERNA

Illuminazione interna a LED standard. 2 plafoniere, o 3 se lung. int. > 6,10m.

✳ Controllo illuminazione interna con piastrina interruttore nella cella su parete laterale destra nella parte posteriore, CON timer.

MULTI-COMPARTIMENTO

✳ 1 paio di guide sul tetto, compresi inserti al soffitto - Predisposizione per paratia completo, modello precisato in specifica.

FREDDO

✳ Testata predisposta per montaggio di un gruppo frigorifero MONOTEMPERATURA SPLIT, tipo SOTTO TELAIO, con passaggio delle tubature ESTERNO. Compresa interfaccia di fissaggio evaporatore e protezione. Senza fornitura dei supporti gruppo sotto il telaio.

✳ Senza prolunga elettrica fornita da Lamberet.

GANCI

✳ Senza ganciera per carne fornita e montata da Lamberet.

PREDISPOSIZIONE SPONDA

✳ Predisposizione carrozzeria per sponda idraulica RETRATTILE; Tubo interno destro e sinistro per cablaggio comando. SENZA levetta. LATO DESTRO

FINITURA CELLA

Pannelli esterni con rivestimento poliestere antiurti e finitura GEL-COAT BIANCO RAL 9003.

✳ Fasce catarifrangenti ROSSE sul perimetro dell'apertura posteriore + BIANCHE in basso e agli angoli superiori della parete laterale + BIANCHE sulla cabina in allineamento con la fascia longitudinale della cella - Direttiva ECE 104

Equipaggiamenti del telaio (✳ Equipaggiamenti opzionali della gamma commerciale)

SOTTOTELAIO

✳ Controtelaio modulare non fornito da Lamberet SAS: progettazione e produzione nel luogo di finizione.

Controtelaio in acciaio con trattamento anticorrosione con zincatura a caldo, progettato e realizzato in Italia conformemente alle specifiche del Costruttore del telaio. A causa delle difficoltà di approvvigionamento che impattano su tutto il settore automotive, il falso telaio potrebbe subire modifiche nel suo trattamento. In alternativa alla zincatura a caldo, potranno essere utilizzati trattamenti equivalenti con prodotti specifici con l'uso di primer anticorrosivo indicato per ottenere una elevata resistenza alla corrosione nella verniciatura.

ACCESSORI SOTTO TELAIO

Senza contenitore estintore fornito da Lamberet.

Senza estintore fornito da Lamberet.

✳ Fornitura luci di posizione laterali, LED. Montaggio a meno che non siano presenti le luci originali.

Senza portaruota di scorta fornito da Lamberet.

Senza paraciclotti fornito da Lamberet - conformità secondo il codice stradale del paese o fornitura originale del telaio.

✳ 1 Casseta portattrezzi in PVC, modello compatto, tipo 45 litri, posizionata sul retro, salvo incompatibilità o indicazioni specifiche - a SINISTRA.

Non fornitura da parte di Lamberet di parafanghi 1/2 tondi con paraspruzzi.

MODULO TELAIO POSTERIORE

✳ Sottotelaio senza rinforzo tipo traversa.

TELAIO POSTERIORE

✳ Pack di protezione posteriore telaio tipo LAMBERET DUO: 2 respingenti verticali all'estremità dei longheroni + Traversa posteriore con supporto luci + 1 respingente a rullo ammortizzatore HRE semplice a protezione di ogni estremità del telaio + Accesso posteriore tramite scaletta centrale scorrevole a 2 gradini e ripiano [o selezione accesso specifico] + Canaline di protezione della sponda retrattile.

ACCESSO POSTERIORE

Accesso posteriore tramite scaletta estraibile tra i longheroni, scorrevole, 2 gradini + 1 tavoletta - Posizione centrata / DIST

REGOLAMENTO GSR II

✳ Adattamento dei sistemi GSR2 forniti dal costruttore al telaio della carrozzeria

✳ Test di validazione normativa per il sistema R151 laterale

✳ Test di validazione normativa per il sistema R158 posteriore

Sistema frigorifero

Testata predisposta per montaggio di un gruppo frigorifero MONOTEMPERATURA SPLIT, tipo SOTTO TELAIO, con passaggio delle tubature ESTERNO. Compresa interfaccia di fissaggio evaporatore e protezione. Senza fornitura dei supporti gruppo sotto il telaio.

GRUPPO FRIGORIFERO

Tecnologia : Tecnologia termica Split

Marca : THERMO KING

Modello : UT 1400 R S3+S3

Temperatura : Monotemperatura

Modalità funzionamento : Diesel

Riscaldamento : With

Resa frigorifera (0°C / 30°C) : 12 200 W

Resa frigorifera (-20°C / 30°C) : 6 600 W

Peso : 0 kg

Temperatura richiesta : Freddo negativo (-20°C / +12°C)

Specifica 1.1

completo di Touchlog Premium, sensore porte, comando cabina, telematica BlueBox.

EVAPORATORE

Mono 1 - Evaporatore ANTERIORE Centrale che soffia indietro



PANNELLO CONTROLLO GRUPPO FRIGORIFERO

Posizione sul soffitto zona plafoniera

PRESTAZIONE

Montaggio : LAMBERET SPA

Luogo di installazione : Lainate

Fornitura : LAMBERET SPA

Prestazioni : Installazione e messa in servizio per conto del cliente

Sponda

MODELLO

Tipo : Retrattile

Marca : DHOLLANDIA

Modello : DH-SM.30 Ac/Al: Adattamento su quadro OT Camion HD incluso - 3000 kg - 1.8 m

Capacità : 3 000 kg

Peso : 620 kg

Profondità : 1.800 m

PRESTAZIONE

Montaggio : LAMBERET SPA

Luogo di installazione : Lainate

Fornitura : LAMBERET SPA

Accordo ATP e immatricolazione del veicolo

Classe ATP :	FRC	Richiedente :	N/C
Destinatario :	N/C	Contatto :	NC

Indirizzo di spedizione : GOLO SRL - VIA VICENZA, 136 - 36034 MALO (VI) - ITALIA

Veicolo immatricolato da : Altro